



TARIFA DE SERVICIOS REGIÓN DEL BIOBÍO CLASE AB



| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | TARIFA |
|--------------------------|--|--------|
| TA1 | Revisión Técnica de taxis, minibuses, autoescuela, incluida la verificación de emisión de contaminantes | 13.100 |
| TA1 (Transp. Escolar) | Revisión Técnica de vehículos de transporte escolar, incluida la verificación de emisión de contaminantes | 13.100 |
| TA2 | Revisión Técnica de buses y camiones, incluida la verificación de emisión de contaminantes | 19.650 |
| TA3 | Revisión Técnica de remolques y semiremolques de más de 1.750 Kg. de carga útil | 11.750 |
| TA4 | Revisión Técnica de vehículos eléctricos tales como taxis, minibuses, autoescuelas incluida la verificación de emisión de contaminantes | 13.100 |
| TA4 (Transp. Escolar) | Revisión Técnica de vehículos eléctricos de transporte escolar incluida la verificación de emisión de contaminantes | 13.100 |
| TA5 | Revisión Técnica de buses y camiones eléctricos | 19.650 |
| TA6 | Revisión Técnica de vehículos GN o GLP tales como taxis, minibuses, autoescuelas, incluida la verificación de emisión de contaminantes | 15.700 |
| TA6 (Transp. Escolar) | Revisión Técnica de vehículos GN o GLP de transporte escolar incluida la verificación de emisión de contaminantes | 15.700 |
| TA7 | Revisión Técnica de buses y camiones que utilizan GN o GLP, incluida la verificación de emisión de contaminantes | 23.600 |
| TRA1 | Segundo servicio de Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con tres o más causales instrumentales. Aplica a taxis, minibuses, autoescuela, vehículos de transporte escolar | 9.850 |
| TRA1 (25%) | Segundo servicio de Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con más de una y menos de tres causales instrumentales. Aplica a taxis, minibuses, autoescuela, vehículos de transporte escolar | 3.300 |
| TRA2 | Segundo servicio de Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con tres o más causales instrumentales. Aplica a buses o camiones | 14.750 |
| TRA2 (25%) | Segundo servicio de Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con más de una y menos de tres causales instrumentales. Aplica a buses o camiones | 4.950 |
| TRA3 | Segundo servicio de Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con tres o más causales instrumentales. Aplica a remolques y semiremolques de más de 1.750 Kg. de carga útil | 8.850 |
| TRA3 (25%) | Segundo servicio de Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con más de una y menos de tres causales instrumentales. Aplica a remolques y semiremolques de más de 1.750 Kg. de carga útil | 2.950 |
| TRA4 | Segundo servicio de Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con tres o más causales instrumentales. Aplica a vehículos eléctricos tales como taxis, minibuses, autoescuelas, vehículos de transporte escolar | 9.850 |
| TRA4 (25%) | Segundo servicio de Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con más de una y menos de tres causales instrumentales. Aplica a vehículos eléctricos tales como taxis, minibuses, autoescuelas, vehículos de transporte escolar | 3.300 |
| TRA5 | Segundo servicio de Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con tres o más causales instrumentales. Aplica a vehículos buses y camiones eléctricos | 14.750 |
| TRA5 (25%) | Segundo servicio de Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con más de una y menos de tres causales instrumentales. Aplica a buses y camiones eléctricos | 4.950 |
| TRA6 | Segundo servicio de Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con tres o más causales instrumentales. Aplica a vehículos GN o GLP tales como taxis, minibuses, autoescuelas, vehículos de transporte escolar | 11.750 |
| TRA6 (25%) | Segundo servicio de Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con más de una y menos de tres causales instrumentales. Aplica a vehículos GN o GLP tales como taxis, minibuses, autoescuelas, vehículos de transporte escolar | 3.950 |
| TRA7 | Segundo servicio de Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con tres o más causales instrumentales. Aplica a buses y camiones que utilizan GN o GLP | 17.700 |
| TRA7 (25%) | Segundo servicio de Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con más de una y menos de tres causales instrumentales. Aplica a buses y camiones que utilizan GN o GLP | 5.900 |
| TDIM | Verificación de dimensiones de camiones, tractocamiones, sus remolques y semiremolques o combinaciones de carga | 3.950 |
| TB1 | Revisión Técnica de automóviles particulares, camionetas, station wagons y otros similares, incluida la verificación de emisión de contaminantes | 13.100 |
| TB2 | Revisión Técnica de motocicletas, motos y motonetas | 6.550 |
| TB3 | Revisión Técnica carros de arrastre | 6.550 |
| TB4 | Revisión Técnica de vehículos eléctricos tales como automóviles particulares, camionetas, station wagons y otros similares | 13.100 |
| TB5 | Revisión Técnica de vehículos que utilicen GN o GLP como combustible, tales como automóviles particulares, camionetas, station wagons y otros similares, incluida la verificación de emisión de contaminantes | 15.700 |
| TRB1 | Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con tres o más causales instrumentales. Aplica a automóviles particulares, camionetas, station wagons y otros similares | 9.850 |
| TRB1 (25%) | Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con más de una y menos de tres causales instrumentales. Aplica a automóviles particulares, camionetas, station wagons y otros similares | 3.300 |

| | | |
|-----------------|--|---------------|
| TRB2 | Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con tras o más causales instrumentales. Aplica a motocicletas, motos y motonetas | 4.950 |
| TRB2 (25%) | Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con más de una y menos de tres causales instrumentales. Aplica a motocicletas, motos y motonetas | 1.650 |
| TRB3 | Segunda Revisión Técnica Remolques y Semiremolques (Capacidad Máxima 1.750 kg) | 1.650 |
| TRB4 | Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con tras o más causales instrumentales. Aplica a vehículos eléctricos tales como automóviles particulares, camionetas, station wagons y otros similares | 9.850 |
| TRB4 (25%) | Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con más de una y menos de tres causales instrumentales. Aplica a vehículos eléctricos tales como automóviles particulares, camionetas, station wagons y otros similares | 3.300 |
| TRB5 | Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con tras o más causales instrumentales. Aplica a vehículos que utilicen GN o GLP como combustible, tales como automóviles particulares, camionetas, station wagons y otros similares | 11.750 |
| TRB5 (25%) | Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con más de una y menos de tres causales instrumentales. Aplica a vehículos que utilicen GN o GLP como combustible, tales como automóviles particulares, camionetas, station wagons y otros similares | 3.950 |
| TM | Revisión Técnica de Maquinaria automotriz (tractores, bulldozers, grúas, retroexcavadoras y similares) | 19.650 |
| TPR (TA1) | Revisión Técnica Previa de taxis, minibuses, autoescuela, vehículos de transporte escolar, incluida la verificación de emisión de contaminantes | 9.850 |
| TPR (TA2) | Revisión Técnica Previa de buses y camiones, incluida la verificación de emisión de contaminantes | 14.750 |
| TPR (TA3) | Revisión Técnica Previa de remolques y semiremolques de más de 1.750 Kg. de carga útil | 8.850 |
| TPR (TA4) | Revisión Técnica Previa de vehículos eléctricos tales como taxis, minibuses, autoescuelas, vehículos de transporte escolar. | 9.850 |
| TPR (TA5) | Revisión Técnica Previa de buses y camiones eléctricos | 14.750 |
| TPR (TA6) | Revisión Técnica Previa de vehículos GN o GLP tales como taxis, minibuses, autoescuelas, vehículos de transporte escolar, incluida la verificación de emisión de contaminantes | 11.750 |
| TPR (TA7) | Revisión Técnica Previa de buses y camiones que utilizan GN o GLP, incluida la verificación de emisión de contaminantes | 17.700 |
| TPR (TB1) | Revisión Técnica Previa de automóviles particulares, camionetas, station wagons y otros similares, incluida la verificación de emisión de contaminantes | 9.850 |
| TPR (TB2) | Revisión Técnica Previa de motocicletas, motos y motonetas | 4.950 |
| TPR (TB3) | Revisión Técnica Previa de carros de arrastre | 4.950 |
| TPR (TB4) | Revisión Técnica Previa de vehículos eléctricos tales como automóviles particulares, camionetas, station wagons y otros similares | 9.850 |
| TPR (TB5) | Revisión Técnica Previa de vehículos que utilicen GN o GLP como combustible, tales como automóviles particulares, camionetas, station wagons y otros similares, incluida la verificación de emisión de contaminantes | 11.750 |
| TEMI (TA1) | Verificación de contaminantes (sólo gases) de taxis, minibuses, autoescuela, vehículos de transporte escolar | 4.600 |
| TEMI (TA2) | Verificación de contaminantes (sólo gases) de buses y camiones | 6.900 |
| TEMI (TA6) | Verificación de contaminantes (sólo gases) de vehículos GN o GLP tales como taxis, minibuses, transporte escolar, autoescuelas | 5.500 |
| TEMI (TA7) | Verificación de contaminantes (sólo gases) de buses y camiones que utilizan GN o GLP | 8.300 |
| TEMI (TB1) | Verificación de contaminantes (sólo gases) automóviles particulares, camionetas, station wagons y otros similares | 4.600 |
| TEMI (TB2) | Verificación de contaminantes (sólo gases) de motocicletas, motos y motonetas. | 2.300 |
| TEMI (TB5) | Verificación de contaminantes de vehículos que utilicen GN o GLP como combustible, tales como automóviles particulares, camionetas, station wagons y otros similares | 5.500 |
| TD (Clase A) | Duplicados de CRT u otros similares | 0 |
| TD (Clase B) | Duplicados de CRT u otros similares | 0 |
| TIO (TA1) | Inspección Ocular de taxis, minibuses, autoescuela, vehículos de transporte escolar | 3.950 |
| TIO (TA2) | Inspección Ocular de buses y camiones | 5.900 |
| TIO (TA3) | Inspección Ocular de remolques y semiremolques de más de 1.750 Kg. de carga útil | 3.550 |
| TIO (TA4) | Inspección Ocular de vehículos eléctricos tales como taxis, minibuses, autoescuelas, vehículos de transporte escolar | 3.950 |
| TIO (TA5) | Inspección Ocular de buses y camiones eléctricos | 5.900 |
| TIO (TA6) | Inspección Ocular de vehículos GN o GLP tales como taxis, minibuses, transporte escolar, autoescuelas | 4.700 |
| TIO (TA7) | Inspección Ocular de buses y camiones que utilizan GN o GLP | 7.050 |

| | | |
|---------------|---|--------------|
| TIO (TB1) | Inspección Ocular de automóviles particulares, camionetas, station wagons y otros similares | 3.950 |
| TIO (TB2) | Inspección Ocular de motocicletas, motos y motonetas | 1.950 |
| TIO (TB3) | Inspección Ocular de carros de arrastre | 1.950 |
| TIO (TB4) | Inspección Ocular de vehículos eléctricos tales como automóviles particulares, camionetas, station wagons y otros similares | 3.950 |
| TIO (TB5) | Inspección ocular de vehículos que utilicen GN o GLP como combustible, tales como automóviles particulares, camionetas, station wagons y otros similares | 4.700 |
| TCVH (TA1) | Revisión de Características de vehículos homologados de taxis, minibuses, autoescuela, vehículos de transporte escolar | 3.950 |
| TCVH (TA2) | Revisión de Características de vehículos homologados de buses y camiones | 5.900 |
| TCVH (TA4) | Revisión de Características de vehículos homologados de vehículos eléctricos tales como taxis, minibuses, autoescuelas, vehículos de transporte escolar | 3.950 |
| TCVH (TA5) | Revisión de Características de vehículos homologados de buses y camiones eléctricos | 5.900 |
| TCVH (TA6) | Revisión de Características de vehículos homologados de vehículos GN o GLP tales como taxis, minibuses, transporte escolar, autoescuelas | 4.700 |
| TCVH (TA7) | Revisión de Características de vehículos homologados buses y camiones que utilizan GN o GLP | 7.050 |
| TCVH (TB1) | Revisión de Características de vehículos homologados de automóviles particulares, camionetas, station wagons y otros similares | 3.950 |
| TCVH (TB4) | Revisión de Características de vehículos homologados de vehículos eléctricos tales como automóviles particulares, camionetas, station wagons y otros similares | 3.950 |
| TCVH (TB5) | Revisión de Características de vehículos homologados de vehículos que utilicen GN o GLP como combustible, tales como automóviles particulares, camionetas, station wagons y otros similares | 4.700 |